



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE JANVIER 2017

Bilan du mois De Janvier 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	15	1
Zone Gendarmerie	13	1	18	3
Janv 2017 provisoire	24	1	33	4
Janv 2016	19	0	24	2
Variation 2017/2016	5	1	9	2
Evolution 2017/2016	26%		38%	100%

Le mois de janvier 2017 a été un mauvais mois (24 accidents, 1 tué, 4 blessés hospitalisés et 29 blessés légers) par rapport à janvier 2016 (19 accidents, 0 tué, 2 blessés hospitalisés et 22 blessés légers) se traduisant par la hausse des accidents, tués et blessés.

Bilan des 1 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
1er Mois 2017 provisoire	24	1	33	4
1er Mois 2016	19	0	24	2
Variation 2017/2016	5	1	9	2
Evolution 2017/2016	26%		38%	100%

Le début de l'année 2017 est particulièrement difficile : tous les indicateurs de sécurité routière sont en hausse par rapport à la même période de 2016.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2017	0	0	0	0	1		0	0	1

Le premier tué enregistré ce mois de janvier fait parti de la catégorie des usagers des véhicules légers.

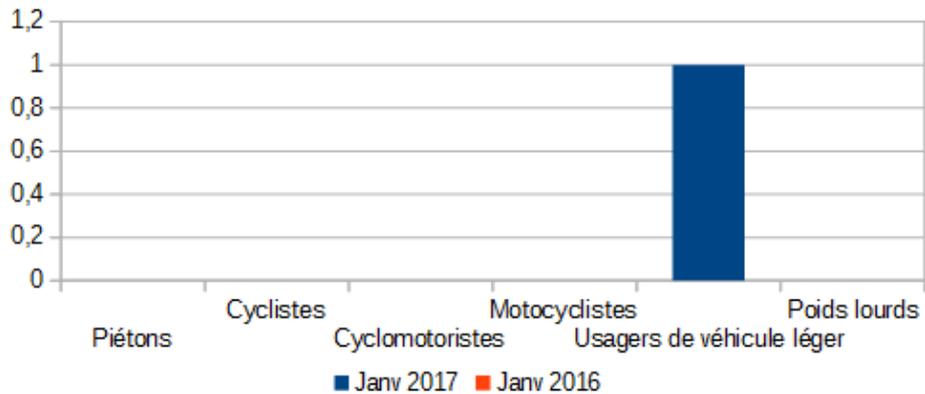
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

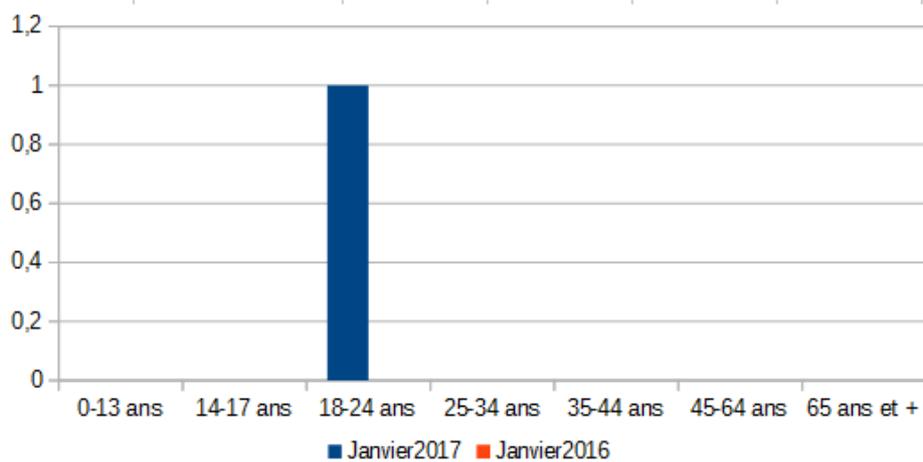
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur le 1^{er} premier mois de l'année)



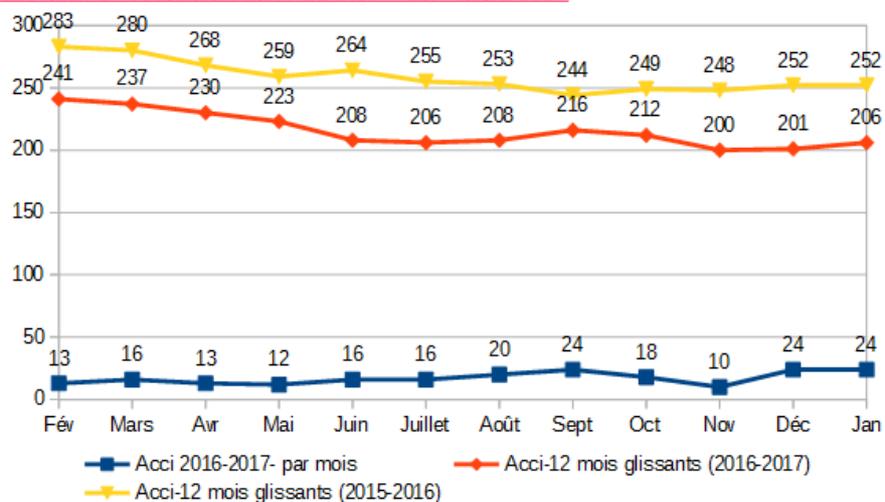
Contrairement à 2016, l'année 2017 commence difficilement pour les usagers des véhicules légers qui, après avoir été épargnés durant toute l'année 2016, enregistrent le 1^{er} tué de l'année.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur le 1^{er} premier mois de l'année)



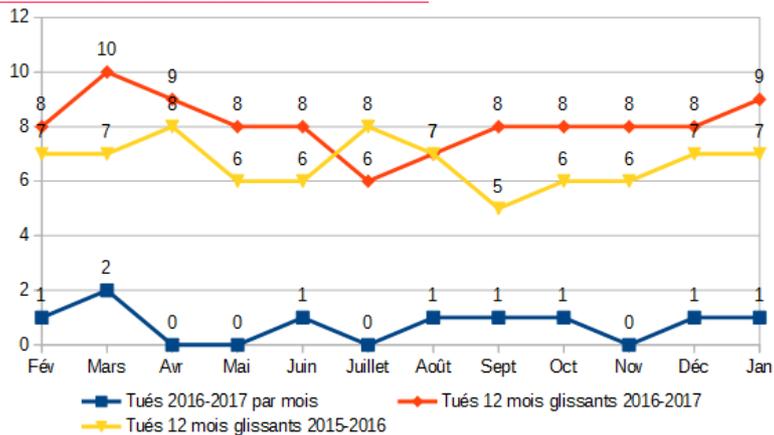
La personne tuée fait partie de la classe des 18-24 ans. Les jeunes continuent à faire partis des victimes.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



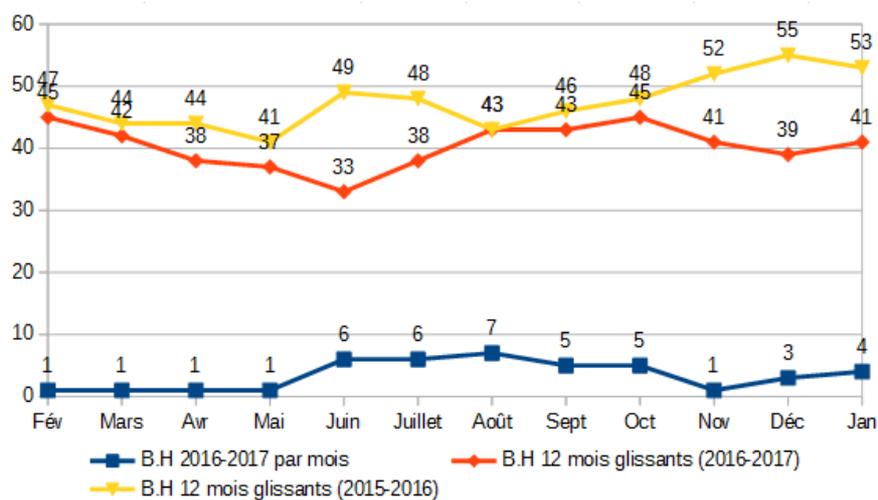
Le nombre d'accidents corporels en janvier 2017 stagne par rapport à décembre 2016. Sur l'année glissante (février 2016 à janvier 2017), le nombre de tués cumulés augmente légèrement tout en restant inférieur à la même période un an plus tôt.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



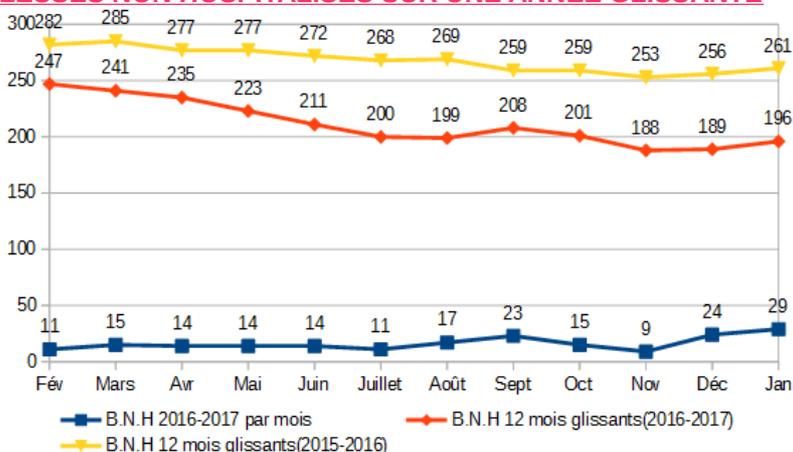
La tendance du nombre de personnes tuées cumulées sur l'année glissante (février 2016 à janvier 2017) est légèrement à la hausse par rapport à l'année glissante (février 2015 à janvier 2016).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Les résultats défavorables du mois de janvier 2017 entraînent une augmentation du nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2016 à janvier 2017) qui reste en dessous des valeurs du nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2015 à janvier 2016).

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur l'année glissante (février 2016 à janvier 2017) affiche une légère augmentation de l'ordre de 4 % tout en restant inférieur au niveau de celui de l'année glissante (février 2015 à janvier 2016).